

HOYER

Der alternative Kraftstoff



- Hergestellt aus erneuerbaren Rohstoffen
- Mindestens 80 % weniger CO₂-Emissionen*
- Ohne Umrüstung im Dieselmotor nutzbar
- Entspricht der DIN EN 15940

[hoyer.de](https://www.hoyer.de)

Biodiesel



HVO 100



Frag
Deinen Berater
nach HVO 100

Immer wieder wird HVO 100 (hydriertes Pflanzenöl) mit Biodiesel verwechselt. Dabei handelt es sich um ein völlig eigenständiges Produkt mit komplett anderen Eigenschaften:

- **Die chemische Zusammensetzung ist vollkommen anders**

Durch die Behandlung mit Wasserstoff (Hydrotreating) werden die verwendeten Ausgangsprodukte in ihrer Komposition so verändert, dass sie sich in der neuen Zusammensetzung sehr dem fossilen Diesel angleichen. HVO 100 ist nicht korrosiv.

- **Diesel und HVO 100 sind frei mischbar**

Dem fossilen Diesel werden maximal 7 % Bio-Anteil beigemischt, weil sich die beiden Substanzen in der Zusammensetzung unterscheiden. HVO 100 ist dem fossilen Diesel so ähnlich, dass beliebige Beimischung und vollständiger Ersatz möglich sind.

- **Für HVO 100 ist keine Anpassung des Motors erforderlich**

Wer Biodiesel tankt, muss die Vorgaben für die Motoranpassung beachten. HVO 100 ist von den führenden Herstellern ohne solche Anpassungen freigegeben. Marode Leitungs- und Dichtungssysteme sollten selbstverständlich immer ausgetauscht werden. Zur Optimierung des Verbrauchs sollte bei dauerhafter Nutzung die Einstellung im Steuergerät angepasst werden. Bei älteren Fahrzeugen ist das nicht nötig.

- **HVO 100 ist lagerstabil**

Der Bio-Anteil im Diesel hat schon immer für Probleme bei der Lagerung gesorgt, weil sich die Eigenschaften ändern, Wasser aufgenommen wird und mikrobieller Befall folgt. HVO 100 ist frei von all diesen negativen Eigenschaften und quasi unbegrenzt haltbar.

- **HVO 100 sorgt für besseren Motorlauf**

Wie springt der Motor an? Wie sauber ist die Verbrennung? Wie effizient ist mein Kraftstoff? Fragen wie diese sind für Dieselfahrer wichtig. Und sie hängen mit der Cetanzahl zusammen. Diese ist bei HVO 100 deutlich höher als bei Biodiesel.

- **Kältestabilität von HVO 100 ist besser**

Viele Saisonfahrer greifen im Herbst auf biofreie Ware zurück, um neben der Lagerfähigkeit auch die Kältestabilität zu gewährleisten. HVO 100 hat einen sehr niedrigen Cloudpoint und ist gegenüber Biodiesel auch bei extremer Kälte sehr stabil.

Fazit: HVO 100 ist zwar aus pflanzlichen Rohstoffen hergestellt, weist aber wegen der Wasserstoffbehandlung keine der Nachteile auf, die Biodiesel mit sich bringen. Damit ist HVO 100 der alternative Kraftstoff für Diesel-Fahrzeuge.

* THG-Einsparung nach § 6 BioSt-NachV/Biokraft-NachV über den Lebenszyklus des Kraftstoffs hinweg, im Vergleich zu fossilem Diesel.

Mehr als man denkt.

Wilhelm Hoyer B.V. & Co. KG
Rudolf-Diesel-Str. 1 · 27374 Visselhövede
Tel. +49 4262 797 · hvo100@hoyer.de

hoyer.de